



*Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca*  
*Dipartimento per il sistema educativo di istruzione e formazione*  
*Direzione Generale per lo Studente, l'Integrazione e la Partecipazione*  
*Ufficio terzo*

Ai Direttori Generali degli Uffici Scolastici Regionali  
LORO SEDI

Al Sovrintendente Scolastico per la Provincia di  
BOLZANO

Al Dirigente Generale del Dipartimento della  
conoscenza della Provincia autonoma di Trento  
TRENTO

All'Intendente Scolastico per la Scuola in lingua  
Tedesca  
BOLZANO

All'Intendente Scolastico per la Scuola delle  
Località Ladine  
BOLZANO

Al Sovrintendente agli Studi per la Regione  
Autonoma della Valle d'Aosta  
AOSTA

e p.c.

Ai referenti dell'educazione stradale sul territorio

**OGGETTO: XVIII Edizione Progetto "Icaro" - Concorso riservato agli studenti delle scuole secondarie di I e II grado.**

Si informano le SS.LL. che anche quest'anno, nell'ambito delle iniziative volte alla diffusione e al potenziamento della cultura della sicurezza stradale tra i giovani, la Polizia di Stato promuove il progetto "Icaro", giunto alla XVIII edizione.

Il progetto è realizzato in collaborazione con il MIUR, il Dipartimento di Psicologia della Sapienza Università di Roma, la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale, la Federazione Ciclistica Italiana, il Movimento Italiano Genitori (MOIGE), il gruppo ASTM-SIAS, il Gruppo Autostrada del Brennero S.p.a., Enel Green Power S.p.a. e con aziende del settore ciclistico.

Come di consueto, al progetto "Icaro" è abbinato un concorso sui temi della sicurezza stradale, che

negli anni ha visto la partecipazione interessata e costante di docenti e studenti con la produzione di elaborati di alto livello qualitativo. Il concorso è destinato alle studentesse e agli studenti delle istituzioni scolastiche secondarie di primo e secondo grado ed ha come oggetto il ruolo dei comportamenti messi in atto dai diversi utenti vulnerabili della strada, ossia pedoni, ciclisti, motociclisti e ciclomotoristi, sia valutando la lesività connessa al mezzo, sia il ruolo del comportamento distratto ed il multitasking alla guida o sulla strada, nonché agli effetti di questa interazione.

Si allega alla presente il bando di concorso (pubblicato anche sul sito del MIUR e sulla piattaforma Edustrada) nel quale sono precisate le modalità e i termini di partecipazione. La premiazione avverrà nel corso di una cerimonia ufficiale le cui modalità saranno comunicate in seguito con separata nota.

Si pregano le SS. LL. di voler dare massima diffusione alla presente.

IL DIRIGENTE  
Paolo Sciascia



Firmato digitalmente da  
SCIASCIA PAOLO  
C = IT  
O = MINISTERO ISTRUZIONE  
UNIVERSITA' E  
RICERCA/80185250588



## Progetto "Icaro" anno scolastico 2017-2018

### CONCORSO NAZIONALE

#### REGOLAMENTO

##### Premessa

Nell'ambito delle iniziative volte alla diffusione e al potenziamento della cultura della sicurezza stradale tra i giovani, la Polizia di Stato, in collaborazione con il MIUR, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il Dipartimento di Psicologia "Sapienza" Università di Roma, la Fondazione ANIA per la sicurezza stradale, il MO.I.GE. (Movimento Italiano Genitori), la Federazione Ciclistica Italiana, il Gruppo ASTM-SIAS, il Gruppo Autostrada del Brennero S.p.a. e con aziende del settore ciclistico, ha organizzato la 18ª edizione del progetto Icaro. I destinatari della campagna di sicurezza stradale sono gli studenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado di tutte le province italiane, che parteciperanno ad una serie di incontri svolti da funzionari e tutor. Come di consueto, al progetto Icaro è abbinato un concorso sui temi della sicurezza stradale, che negli anni ha visto la partecipazione interessata e costante di docenti e studenti con produzione di elaborati di alto livello qualitativo.

Il concorso, indetto dalla Polizia di Stato in collaborazione con la Direzione Generale per lo Studente, l'Integrazione e la Partecipazione del MIUR e tutti i partner del progetto, è destinato agli studenti delle istituzioni scolastiche secondarie di primo e secondo grado.

##### **Art. 1 (Finalità)**

Il tema del concorso per l'anno scolastico 2017/2018 ha come oggetto la mobilità che riguarda gli **utenti vulnerabili**. In particolare, l'intervento formativo sarà indirizzato a sottolineare il ruolo dei comportamenti messi in atto dai diversi utenti vulnerabili della strada, ossia pedoni, ciclisti,

motociclisti e ciclomotoristi, sia valutando la lesività connessa al mezzo, sia il ruolo del comportamento distratto ed il *multitasking* alla guida o sulla strada, nonché agli effetti di questa interazione.

## **Art.2 (Destinatari)**

Possono partecipare al concorso - in forma singola o in gruppo composto da massimo 4 alunni - gli studenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado.

## **Art.3 (Tipologia degli elaborati)**

I partecipanti sono chiamati a realizzare un elaborato scritto sotto forma di *storytelling*, ossia la narrazione scritta di una storia reale che ha fatto riflettere i ragazzi sull'importanza della sicurezza stradale. Il testo dovrà essere redatto con carattere Times New Roman, corpo 12, interlinea singola e non dovrà superare i 2000 caratteri spazi esclusi.

## **Art.4 (Iscrizione e termine di presentazione degli elaborati)**

I lavori dovranno essere inviati tramite il sito <http://www.webicaro.it/> dove verrà creato un apposito spazio nel quale le scuole potranno registrarsi e caricare il materiale realizzato. All'interno dello spazio saranno fornite tutte le necessarie indicazioni per poter eseguire l'operazione.

Tra i dati fondamentali sarà necessario indicare:

- La dichiarazione del Dirigente Scolastico che il prodotto non è stato oggetto di presentazione in altri concorsi;
- I recapiti della scuola;
- I dati anagrafici degli studenti;
- Il nominativo, recapito telefonico ed eventuale numero di cellulare del docente di riferimento per consentire il contatto immediato in caso di vincita.

I lavori presentati con modalità diverse da quelle indicate non saranno presi in considerazione. L'inserimento degli elaborati dovrà avvenire tassativamente entro il **30 maggio 2018**.

I materiali ricevuti, anche se non selezionati, potranno essere comunque utilizzati, esposti e/o pubblicati, corredati dall'indicazione del nome dell'autore, nel corso di eventi o iniziative dedicate alla tematica della sicurezza stradale e promosse dai Ministeri coinvolti che ne diverranno

proprietari e acquisiranno tutti i diritti di riproduzione, distribuzione, registrazione, deposito, pubblicazione senza limiti di spazio e di tempo, senza alcun fine di lucro.

Nulla potrà essere richiesto in futuro per l'uso di questi elaborati, né si potranno fare altri usi del progetto presentato al concorso.

## **Art. 5 (Commissione di valutazione)**

La valutazione degli elaborati è effettuata da una commissione composta dai rappresentanti dei partner del progetto Icaro.

## **Art.6 (Criteri di valutazione)**

In sede di revisione degli elaborati, la Commissione terrà conto dei seguenti criteri:

- a. Coerenza dell'elaborato con il tema proposto;
- b. Capacità di veicolare il messaggio in maniera efficace e innovativa;
- c. Grado di creatività nella forma e nel contenuto proposto.

## **Art. 7 (Premiazione)**

La premiazione dei vincitori avrà luogo in una cerimonia ufficiale, le cui modalità verranno comunicate con separata nota.

Gli elaborati vincitori saranno pubblicati sulla piattaforma <http://www.webicaro.it/> e [www.edustrada.it](http://www.edustrada.it) e sul sito web di ciascun partner del progetto facendosi riserva di ogni ulteriore iniziativa che consentirà di dare risalto all'elaborato e alla scuola di appartenenza degli studenti che lo hanno realizzato.

I risultati della selezione saranno inoltre pubblicati tra le news dei siti [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it), [www.istruzione.it](http://www.istruzione.it), [www.edustrada.it](http://www.edustrada.it), [www.fondazioneania.it](http://www.fondazioneania.it), [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it), [www.sicurezza.sina.co.it](http://www.sicurezza.sina.co.it), [www.enelgreenpower.org](http://www.enelgreenpower.org).

## **Art. 8 (Accettazione del regolamento)**

La partecipazione al concorso è considerata quale accettazione integrale del presente regolamento.